

# Leioa nire autorik gabe!

EUROPAKO MUGIKORTASUN  
IRAUNKORRAREN ASTEA

## ¡Leioa sin mi coche!

SEMANA EUROPEA  
DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



INGURUMEN, LURRALDE  
PLANGINTZA, USKARIRITZA  
ETA ARRANTZA SAILA  
DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE,  
PLANIFICACIÓN TERRITORIAL,  
AGRICULTURA Y PESCA



Bizkaiko Foru Aldundia  
Diputación Foral de Bizkaia



# Leioa nire autorik gabe!

## EUROPAKO MUGIKORTASUN IRAUNKORRAREN ASTEA

### Zenbaki interesgarriak

Europar Batasunak isurtzen duen karbono dioxidoaren %10 baino gehiago hiri-guneetan dabilen trafikotik dator.

1995etik 2030era bitartean Europar Batasuneko hiri-guneetan egingo diren kilometroak %40 haziko direla kalkulatu da.

Egin gabeko kilometro bakoitzak eta kotxez egiten ez dugun bidaia bakoitzak ingurumena babesten du.

Erregai litro 1 erretzeak 2,3 kg CO2 isurtzen ditu.

Lanera joateko kotxea erabiltzearen ondorioz bakarrik (15 km gutxi gorabehera), urtean tona bi isurtzen dira.

Joan-etorri guztien %20ren helburua lana edo heziketa dira; beraz, asko egin daiteke arlo horretan.

Dena dela, kotxean egindako ibilbide berbera garraio publikoan eginda, %75 murriztu daitezke isurketak.

Autoa uzten baduzu, KWH 1ek urrutira eramango zaitu: bizikleta aukeratzen baduzu, 31,5 km dira; oinez 23,2, eta 11 km baino ez, autoan bazoaz.

Elkarbanatutako jabetza daukaten autoek lau eta zortzi auto pribatu bitartean ordezkatzeko dituzte.

Elkarbanatutako jabetzari esker, banakako garraioan kontsumitzen den energia %55 jaitsi daiteke.

Elkarbanatutako jabetza sistema eraginkorrak urtero 800 tona karbono dioxido gutxiago isurtzera eraman gaitzake.

Garraio publikoak garraio pribatuak baino %95 karbono monoxido (CO), %92 (edo gehiago) konposatu organiko hegazkor eta karbono dioxido (CO2) eta nitrogeno oxido (NOx) gutxiago isurtzen ditu ibilitako distantzia bakoitzean bidaiari bakoitzeko.

Garraio publikoak gutxitu egiten ditu smog delakoa (laino toxikoa) sortzen duten isurketa kutsagarriak urtero, eta, gutxi gorabehera, VOCs eta NOxaren isurketak 70.000 eta 27.000 tona baino gehiagoan gutxitzen dira, hurrenez hurren.

Erabiltzeko moduan irauten duen bizitzan zehar (150.000 km gutxi gorabehera), auto batek 15 tona CO2 isurtzen ditu.

Bertan behera utzitako auto batek hiriko paisaia hondatzen du eta aparkaleku plaza baten espazioa betetzen du.

Munduko hiri jarduerak eraginda, urtero isurtzen diren 6.000 tona CO2aren %15 eta %20 bitartean garraioaren ondorioz isurtzen dira.

10 minutuan, gutxi gorabehera 800 metro egin ditzakegu oinez.

# ¡Leioa sin mi coche!

## SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

### Cifras de interés

Uno de cada cinco kilómetros de viaje en toda Europa, son desplazamientos urbanos en trayecto de menos de 15 kilómetros.

Más del 10% de las emisiones de dióxido de carbono en la Unión Europea provienen del tráfico rodado en las zonas urbanas.

Entre 1995 y 2030, se estima que el número total de kilómetros recorridos en las zonas urbanas en la Unión Europea se incrementará en un 40%.

Cada kilómetro no recorrido y cada viaje en coche evitado supone proteger el medio ambiente.

Quemar 1 litro de combustible supone emitir 2,3 kg de CO2.

Utilizar el coche para los desplazamientos al trabajo (aproximadamente 15 km) supone emitir unas 2 toneladas al año sólo por esta razón.

El 20% de todos los desplazamientos tienen como propósito el trabajo o la educación, por lo tanto se puede hacer mucho en este campo.

Sin embargo, utilizando el transporte público se eliminan hasta el 75% de las emisiones comparándolo con el mismo trayecto realizado en coche.

1 KWH te lleva lejos si dejas el coche, 31,5 km si eliges la bicicleta, 23,2 km si caminas y sólo 11 km si vas en coche.

Cada coche de posesión compartida reemplaza a entre cuatro y ocho coches privados.

La posesión compartida puede llevar a una reducción de la energía consumida en el transporte individual de un 55%.

Un sistema eficiente de posesión compartida puede llevar a una reducción anual de dióxido de carbono de unas 800 toneladas.

Comparado con el transporte privado el transporte público produce un 95% menos de monóxido de carbono (CO), más de un 92% menos de compuestos orgánicos volátiles (VOCs) y cerca de la mitad de dióxido de carbono (CO2) y óxidos de nitrógeno (NOx) por pasajero y distancia recorrida.

El transporte público reduce las emisiones de los contaminantes que producen el smog (niebla tóxica) anuales – VOCs y NOx en más de 70.000 y 27.000 toneladas respectivamente.

A lo largo de su vida útil (unos 150.000 km aproximadamente) un automóvil emite unas 15 toneladas de CO2.

Un coche abandonado deteriora el paisaje urbano y ocupa el espacio de una plaza de aparcamiento.

El transporte es el responsable de entre el 15% y el 20% de los 6.000 millones de toneladas anuales de emisiones mundiales de CO2 procedentes de la actividad urbana.

En unos 10 minutos podemos recorrer, a pie, aproximadamente 800 metros.



# Leioako Tranbia

TRANVÍA DE LEIOA



# Leioako Tranbia

TRANVÍA DE LEIOA



# Leioako Tranbia

TRANVÍA DE LEIOA



# Leioako Tranbia

TRANVÍA DE LEIOA



# Leioako Tranbia

TRANVÍA DE LEIOA



# Leioako Tranbia

TRANVÍA DE LEIOA





# Leioako Tranbia

TRANVÍA DE LEIOA

